



Agencia Andaluza de la Energía
 CONSEJERÍA DE ECONOMÍA, INNOVACIÓN, CIENCIA Y EMPLEO



Unión Europea

Fondo Europeo de Desarrollo Regional



Ayuntamiento de Roquetas de Mar

Consorcio de Transporte Metropolitano
 Área de Almería



URBANA SOSTENIBLE DE ROQUETAS DE MAR

Diciembre
 2014

DE1. Programa de Trabajo

UTE



Tema
 Grupo Consultor

TRAZAS
 INGENIERÍA



aima



Colabora



Movilidad &
 Transporte
 ASESORES



Contenido

1	Programación de los trabajos	2
2	El equipo.....	4
3	Información de partida	5
3.1	Estadística	5
3.2	Hacienda.....	5
3.3	Urbanismo y territorio	5
3.4	Seguridad y tráfico	5
3.5	Medioambiente	6
3.6	Otros datos de diferentes departamentos	6
4	Otras acciones a desarrollar en el primer mes	7

1 Programación de los trabajos

FASE I. Diagnóstico de la Situación Actual

- **Arranque del Proceso.** En un primer momento es necesario dar comienzo al proyecto con una serie de tareas que incluyen en primer lugar la presentación y constitución de la Mesa Técnica del Proyecto. El equipo redactor entregaría una primera colección de documentos con el “Programa de Trabajo” del PMUS. También en esta fase se analiza la **información disponible** para el ámbito a estudio.

Documento de entrega: Programa de Trabajo

- **Prediagnóstico.** En paralelo a las tareas de Arranque del Proceso se avanzará en la definición de un pre diagnóstico y de un documento de Objetivos generales. El pre diagnóstico será la herramienta base para el diseño de las campañas de toma de datos necesarias para la correcta realización del Proyecto.
- **Diseño Campaña Trabajos de Campo.** Empleando de base las labores de pre diagnóstico de la situación actual, y una vez analizada la información disponible (trabajo desarrollado en la Fase I), se procede a diseñar la Campaña de Trabajos de Campo necesaria. En primer lugar se realizará el análisis de fuentes de información existente, entrevistas municipales, y la toma de datos correspondiente a oferta, y en periodo no estacional el resto de tareas relativas a demanda.
- **Campaña de Trabajos de Campo.** Dicha Campaña tiene como función recopilar la información no disponible en la actualidad y obtener así una imagen del modelo de movilidad durante el periodo anual y en día laborable. Los trabajos de campo consistirán en la elaboración de encuestas, inventarios, conteos, etc.
- **Análisis y diagnóstico.** Una vez terminados los trabajos de recopilación en campo se analizará dicha información integrándola con la información recopilada y la proporcionada en las mesas técnicas de cada plan. A continuación se procede a la elaboración del Diagnóstico de la Movilidad. El diagnóstico aborda todos los aspectos sectoriales que afectan a la movilidad en los cuatro ámbitos

El análisis y diagnóstico se realizará durante las primeras 8 semanas (Semanas 1º a 8º)

Documento de entrega: Análisis y Diagnóstico

FASE II. Planes y propuestas

- **Definición de objetivos a conseguir:** Esta tarea se iniciará inmediatamente tras la entrega del documento de análisis y diagnóstico y se realizará en el plazo de una semana (semana 10º), y se establecerá el marco estratégico del PMUS, de una manera consensuada con la dirección del estudio.
- **Planes y programas.** En la Fase II se definen los programas de actuación destinados a dar respuesta a las necesidades en materia de movilidad detectadas en la fase de diagnóstico para cada una de las áreas analizadas.

Para esta tarea serán necesarias 8 semanas (semanas 9º al 16º)

Documento de entrega: Planes sectoriales

- Además se realizará la evaluación del Plan (evaluación funcional, económica, ambiental y energética) y se elaboran los indicadores de seguimiento.

- Finalmente se harán las presentaciones públicas oportunas, correcciones, y modificaciones para y se entregará el documento final y el documento resumen-ejecutivo del PMUS

Documentos de entrega: Presentación y documento de síntesis

OTRAS TAREAS

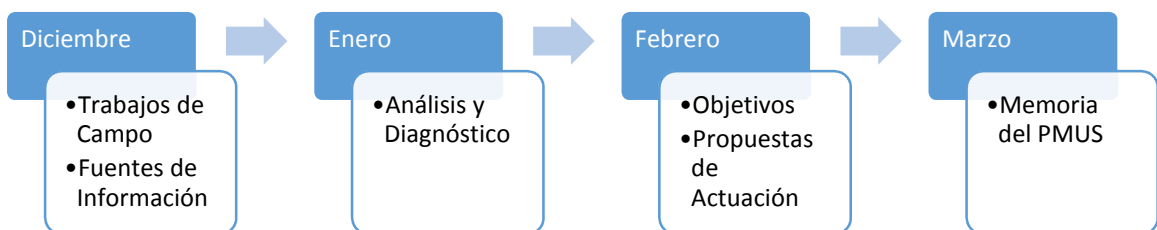
- **Participación ciudadana:** A lo largo de todo el proceso de redacción del PMUS, tendrá lugar una importante actividad de participación pública e institucional, de forma que se trate de un plan participado e influido por los diferentes agentes tanto institucionales como públicos directamente implicados en la movilidad de cada ámbito concreto. Se realizarán tareas continuas y reuniones específicas de participación a lo largo de todo el PMUS con talleres de trabajo tanto en la fase de diagnóstico, como en la fase de elaboración de propuestas. Además se realizarán diferentes presentaciones de cada fase y alcance del trabajo.

Documento de entrega: Conclusiones talleres de trabajo

DOCUMENTOS A ENTREGAR

1. Documento de Programa de Trabajo-Semana 1º
2. Documento de diagnóstico de la situación actual-Semana 8º
3. Documento resumen de diagnóstico de la situación actual- Semana 9º
4. Documento de programas de actuación- Semana 15º
5. Documento de conclusiones de la Participación Ciudadana- Semana 16º
6. Memoria del PMUS- Semana 16º
7. Documento de síntesis del PMUS Semana 16º

CRONOGRAMA





2 El equipo

El equipo de trabajo representante de la UTE tiene los siguientes contactos:

Coordinador del equipo:

Enrique de Diego Álvarez

670314159

enriqued@movytrans.es

Representante de **AIMA**

Juan José Alonso Baños

656969526-950 480 344

direccion@grupoaima.com



Representantes de **TEMA-TRAZAS**

Ana Basanta Borrajo

914 132 163

anabasanta@temagc.com

Fernando Davara Méndez

fdavara@trazasing.com

922 531 498



Representante de **MOVYTRANS**

Miguel Moraleda Arias

913 017 407

miguelm@movytrans.es



3 Información de partida

3.1 Estadística

- Secciones censales (digital).
- Información estadística por sección censal: población y estructura de edad, población de primera y segunda residencia.
- Número de vehículos y clasificación de tipología (motos, turismos, furgonetas, pesados) por sección censal.
- Otros datos sociodemográficos: empleo, actividad económica por sección censal.
- Callejero por sección censal.

3.2 Hacienda

- Explotación de impuestos de circulación a nivel de calle y número.
- Explotación del impuesto de vados y garajes.

3.3 Urbanismo y territorio

- Cartografía digital base actual del municipio 1:5.000 y 1:10.000.
- Ortofoto actual del municipio.
- PGOU Roquetas. La información mínima del PGOU necesaria sería:
 - Plano y tablas usos del suelo actuales (en digital).
 - Plano y tablas usos del suelo futuro (en digital).
 - Nº viviendas (por zonas y tipologías 1ª viv. 2ª viv.).
 - Nº de empleos (por zonas).
 - Proyecto de comunicaciones a nivel de red viaria.
- Modificaciones puntuales posteriores a la aprobación del PGOU (con información mínima igual a punto anterior)
- Planes Parciales de sectores en desarrollo (con información mínima igual a punto anterior).
- Planes Especiales (con información mínima igual a punto anterior).
- Proyectos de grandes centros comerciales y de ocio.
- Aparcamientos públicos en superficie y subterráneos. Existentes y en proyecto.
- Cartografía de calles peatonales y espacios actuales y en proyecto.
- Cartografía de vías ciclistas actuales y en proyecto.

3.4 Seguridad y tráfico

- Inventario de semáforos
- Datos en SIG/cad que se dispongan a nivel municipal relacionados con la red viaria; PGOU, calzadas, aceras, accidentabilidad, semaforización, localización de aparcamientos (en superficie, regulados, localizados)
- Aforos de tráfico existentes
- Localización de puntos conflictivos de tráfico y de accidentalidad/atropellos

- Inventario de accidentes. Localización de puntos negros con calle y nº. Tipología de accidentes y usuarios implicados (atropellos).
- Ordenanza de tráfico y carga y descarga

3.5 Medioambiente

- Mapas de ruido
- Indicadores de emisiones
- Agenda Local 21: actuaciones llevadas a cabo

3.6 Otros datos de diferentes departamentos

- PMUS 2007
- Aparcamientos públicos y régimen de explotación.
- Zonas de carga y descarga y otras áreas de reserva.
- Contacto **empresa transporte público**. La información necesaria sería:
 - ✓ Datos de oferta como son trazado de líneas, localización de paradas, horarios, dotación por línea y características de la flota de autobuses.
 - ✓ Datos de demanda. Viajeros por paradas y líneas y histórico de la demanda.
 - ✓ Sistema de tarificación
 - ✓ Sistema concesional del servicio
 - ✓ Datos económico-financieros del servicio
- Datos relativos al taxi, estudios existentes, número de licencias, evolución
- Centros educativos. Localización y número de plazas.
- Centros sanitarios. Localización y tipología.
- Centros comerciales o de ocio. Grandes superficies. Localización y tipología.
- Polígonos industriales y zonas de atracción por empleo. Localización y tipología. Número de empleados, estudios previos.
- Listado de asociaciones y contacto en Ayuntamiento (PARTICIPACIÓN PÚBLICA)

4 Otras acciones a desarrollar en el primer mes

- Inicio de los trabajos de recogida de datos en campo
- Labores de información y comunicación
 - Nota de prensa
 - WEB municipal
- Entrevista-cuestionario con diferentes técnicos municipales relacionados con la movilidad, de manera directa o tangencial: Urbanismo, medioambiente, tráfico, educación, desarrollo económico, etc.